

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky

Ministerstvo školstva, výskumu, vývoja a mládeže Slovenskej republiky

Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky

Sprostredkovateľské orgány pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

OZNÁMENIE O ZMENE STRATEGICKÉHO DOKUMENTU

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

*Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 17.0)
v súvislosti s úpravou finančného plánu operačného programu*

Bratislava, november 2024

I. Základné údaje o obstarávateľovi

1. Názov:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

2. Identifikačné číslo:

30416094

3. Adresa sídla:

Námestie slobody 6

810 05 Bratislava

Slovenská republika

4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:

Ing. Ľuboš Ďurič

poverený vykonávaním funkcie generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov

Ministerstvo dopravy SR

Námestie slobody 6

810 05 Bratislava

tel.: +421 2 5949 4645

e-mail: lubos.duric@mindop.sk

5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie:

Ing. Peter Špalek

poverený vykonávaním funkcie riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov

Ministerstvo dopravy SR

Námestie slobody 6

810 05 Bratislava

tel.: +421 2 5949 4308

e-mail: peter.spalek@mindop.sk

Miesto a čas na konzultácie:

Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, Bratislava

Konzultovať vo veci zmeny posudzovaného strategického dokumentu s celoštátnym dosahom podľa § 63 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je možné počas celého procesu posudzovania strategického dokumentu.

Čas konzultácií sa určí „prípád po prípade“ prostredníctvom kontaktnej osoby a podľa požiadavky a dohody subjektov, ktoré prejavia o konzultácie záujem.

II. Základné údaje o strategickom dokumente

1. Názov:

Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 17.0) v súvislosti s úpravou finančného plánu operačného programu

2. Charakter:

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej „OPII“) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality a v oblasti zameranej na vytvorenie stabilného prostredia priaznivého pre inovácie pre všetky relevantné subjekty a podporu zvýšenia efektívnosti a výkonnosti systému výskumu, vývoja a inovácií, ako základného piliera pre zvyšovanie konkurencieschopnosti, trvalo udržateľného hospodárskeho rastu a zamestnanosti¹. OPII bol schválený vykonávacím rozhodnutím Európskej komisie C(2014) 8045 zo dňa 28. októbra 2014. Vykonávacím rozhodnutím Európskej komisie C(2019) 9078 zo dňa 11.12.2019 bolo schválené zlúčenie Operačného programu Výskum a inovácie (ďalej „OP VaI“) s OPII.

Za prípravu, riadenie, monitorovanie a hodnotenie OPII je zodpovedný Riadiaci orgán (ďalej „RO“), funkciu ktorého vykonáva Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej „MD SR“). Funkciu Sprostredkovateľských orgánov (ďalej „SO“) pre OPII vykonávajú od júla 2020² Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR (ďalej „MIRRI SR“), ktoré je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov prioritných osí 7, 8 a 14, od decembra 2019 Ministerstvo školstva, výskumu, vývoja a mládeže Slovenskej republiky (ďalej „MŠVVM SR“), ktoré je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov prioritných osí 9, 10 a 13, Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky (ďalej „MH SR“), ktoré je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov prioritných osí 9, 10, 11, 12 a 13.

Tab. 1 Prehľad prioritných osí OPII vrátane identifikácie fondu a zodpovedného subjektu

Názov prioritnej osi	Fond	Zodpovedný subjekt
Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	KF	MD SR
Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	KF	MD SR
Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava	KF	MD SR
Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	KF	MD SR
Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	EFRR	MD SR
Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	EFRR	MD SR
Prioritná os 7 - Informačná spoločnosť	EFRR	MIRRI SR
Prioritná os 8 - Technická pomoc	EFRR	MD SR, MIRRI SR
Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	EFRR	MŠVVM SR, MH SR
Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	EFRR	MŠVVM SR, MH SR
Prioritná os 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP	EFRR	MH SR
Prioritná os 12 – Rozvoj konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji	EFRR	MH SR
Prioritná os 13 – Technická pomoc VaI	EFRR	MŠVVM SR, MH SR
Prioritná os 14 – Podpora utečencov v Európe (CARE)	EFRR	MIRRI SR
Prioritná os 15 - Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)	EFRR	MD SR

Vysvetlenie skratiek: KF - Kohézny fond, EFRR - Európsky fond regionálneho rozvoja

¹ Uznesením vlády SR č. 522/2019 zo dňa 23.10.2019 schválila vláda SR návrh zlúčenia OPII a OP VaI.

² Funkciu Sprostredkovateľského orgánu pre prioritnú os 7 OPII pred 1.7.2020 vykonával Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu.

Z hľadiska pridelenej alokácie je OPII najväčším operačným programom v programovom období 2014 – 2020 na Slovensku. Pre OPII (verzia 16.1) je aktuálne vyčlenených cca 6,010 mld. EUR (za zdroje EÚ).

Posudzovanie vplyvov OPII v rokoch 2013 - 2014 zabezpečoval rezortný orgán – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“) v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej „MŽP SR“) podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES z 27. júna 2001 o posudzovaní vplyvov určitých plánov a programov na životné prostredie a podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon č. 24/2006 Z. z.“). Proces posudzovania vplyvov OPII bol zverejnený na webových sídlach MDVRR SR, Ministerstva financií SR a MŽP SR. Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov OPII na životné prostredie podľa ustanovení zákona a Smernice 2001/42/ES Európskeho parlamentu a Rady z 27. júna 2001 MŽP SR vydalo dňa 04.03.2014 stanovisko, v ktorom odporučilo schválenie OPII za predpokladu dodržania podmienok uvedených v ňom.

Predmetom zmeny OPII na verziu 17.0 je realokácia finančných prostriedkov na úrovni vybraných prioritných osí. Hlavným cieľom navrhovanej zmeny OPII (verzia 17.0) je maximalizovať objem deklarovaných výdavkov ako oprávnených tak, aby bolo zabezpečené maximálne možné čerpanie finančných prostriedkov voči Európskej komisii (ďalej „EK“). Týmto postupom RO OPII eliminuje potenciálne finančné riziká, ktoré by mohli nastať v prípade budúcich auditných zistení. Navrhovanou realokáciou finančných prostriedkov dôjde pre tie prioritné osi, ktoré prijímajú zdroje k stanoveniu novej finančnej bázy pre využitie flexibility platieb podľa čl. 130 všeobecného nariadenia³. Týmto sa pre RO OPII vytvárajú lepšie možnosti pre manažment finančného ukončovania programového obdobia 2014 – 2020 v rámci jednotlivých fondov a kategórií regiónov. Ako ďalšie navrhované zmeny v OPII je možné uviesť úpravu údajov v príslušných kategóriách intervencií a cieľových hodnôt finančných ukazovateľov v rámci tých prioritných osí, pri ktorých dochádza k úprave výšky finančných alokácií.

V súlade s článkom 30 všeobecného nariadenia má RO právo navrhnúť zmenu operačného programu. Žiadosti o zmenu programov musia byť riadne odôvodnené a musia obsahovať najmä opis očakávaného dosahu zmien programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a konkrétnych cieľov stanovených v programe.

Pri zmenách strategického dokumentu, ktoré sú predmetom prípravy a schvaľovania na štátnej úrovni, a ktoré by mohli mať vplyv na oblasť životného prostredia, je nevyhnutné opätovne pristúpiť k jeho environmentálnemu posudzovaniu.

3. Hlavné ciele:

Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy, rozvoja informačnej spoločnosti a podpory výskumu a inovácií.

Investície z OPII budú slúžiť prioritne na vyplňanie medzier a chýbajúcich dopravných spojení v základnej infraštruktúre na národnej a cezhraničnej úrovni s dôrazom na trvalo udržateľnú, ekologickejšiu a nákladovo-efektívnejšiu dopravnú infraštruktúru. V oblasti rozvoja informačnej spoločnosti by mali investície prispieť k zlepšovaniu kvality a prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zvýšeniu ich využívania. Cieľom aktivít v oblasti podpory výskumu a inovácií je vytvorenie stabilného prostredia priaznivého pre inovácie pre všetky

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006.

relevantné subjekty a podporu zvýšenia efektívnosti a výkonnosti systému výskumu, vývoja a inovácií, ako základného piliera pre zvyšovanie konkurencieschopnosti, trvalo udržateľného hospodárskeho rastu a zamestnanosti. Vytvorením prioritnej osi 14 sa otvoril priestor na financovanie opatrení zameraných na migračné výzvy súvisiace s ruskou agresiou proti Ukrajine. Vytvorením prioritnej osi 15 - Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE) bola zabezpečená podpora úhrady nákladov na energie pre zraniteľné domácnosti.

Regulačný rámec na vykonávanie programov na roky 2014 až 2020 bol za uplynulé roky upravený tak, aby členským štátom a regiónom poskytol dodatočnú flexibilitu, pokiaľ ide o vykonávanie, a väčšiu likviditu na riešenie dôsledkov pandémie ochorenia COVID-19, útočnej vojny Ruska proti Ukrajine alebo energetickej krízy. S cieľom znížiť administratívnu záťaž orgánov zodpovedných za programy a predchádzať novej strate finančných prostriedkov v čase pri ukončení z čisto administratívnych dôvodov, EK navrhla⁴ v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 ďalšie zjednodušenia a flexibility (napr. možnosť uplatňovať 100 % mieru spolufinancovania Únie na programy súdržnosti na posledný účtovný rok od 1. júla 2023 do 30. júna 2024, predĺženie lehoty na administratívne ukončenie programov, lehoty na predloženie záverečnej žiadosti o platbu a záverečných dokladov). RO OPII prijal rozhodnutie, že využije túto možnosť a z preventívnych dôvodov vykoná finančné realokácie na vybraných prioritných osiach a tým eliminuje prípadné riziká straty pridelených zdrojov.

Navrhovanou zmenou OPII nedochádza k zmene v obsahovom zameraní operačného programu ani k zmenám jeho špecifických cieľov. Ciele OPII na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu zostávajú bez zmeny.

Predmetom úpravy sú aj kategórie intervencií, pre ktoré je v zmysle prílohy 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 215/2014 stanovený koeficient na výpočet podpory poskytovanej na ciele v oblasti zmeny klímy s hodnotou 40 % a 100 %, avšak tieto nemajú vplyv na celkovú orientačnú sumu plánovanú na podporu cieľov súvisiacich so zmenou klímy, ktorá tak za OPII zostáva na úrovni 11,48 %.

Navrhovaná zmena nemá vplyv na súlad OPII s horizontálnymi princípmi podľa článku 7 a 8 všeobecného nariadenia.

Zmena OPII je navrhnutá v súlade s príslušnými pravidlami EŠIF a využíva flexibilitu, ktoré boli zavedené v rámci úpravy kohéznej legislatívy na programové obdobie 2014 – 2020 zameranej na pomoc členským štátom vyrovnáť sa s pretrvávajúcim rozpočtovým tlakom.

Navrhované zmeny OPII majú vplyv na vybrané informácie poskytnuté v Partnerskej dohode SR 2014 - 2020 v zmysle článku 15 všeobecného nariadenia, keďže navrhovanou realokáciou zdrojov vo finančnom pláne OPII dochádza k presunu prostriedkov medzi tematickými cieľmi. Schválenie zmeny OPII tak má vplyv na potrebu úpravy Partnerskej dohody SR 2014 - 2020.

4. Obsah:

Obsahom zmeny OPII (verzia 17.0) je realokácia finančných prostriedkov na úrovni vybraných prioritných osí. Hlavným cieľom navrhovanej zmeny OPII (verzia 17.0) je maximalizovať objem deklarovaných výdavkov ako oprávnených tak, aby bolo zabezpečené maximálne možné čerpanie finančných prostriedkov voči EK. Týmto postupom RO OPII eliminuje potenciálne finančné riziká, ktoré by mohli nastať v prípade budúcich auditných zistení a vytvára väčší manévrovací priestor pre manažment finančného ukončovania OPII na úrovni jednotlivých prioritných osí, fondov a kategórií regiónov.

⁴ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/795 z 29. februára 2024, ktorým sa zriaďuje Platforma strategických technológií pre Európu („platforma STEP“) a mení sa smernica 2003/87/ES a nariadenia (EÚ) 2021/1058, (EÚ) 2021/1056, (EÚ) 2021/1057, (EÚ) č. 1303/2013, (EÚ) č. 223/2014, (EÚ) 2021/1060, (EÚ) 2021/523, (EÚ) 2021/695, (EÚ) 2021/697 a (EÚ) 2021/241.

Sumarizácia vykonaných úprav v členení podľa obsahového zamerania s identifikáciou potreby prijatia rozhodnutia EK o schválení podľa článku 96(10) všeobecného nariadenia:

1. Zmena finančného plánu OPII – **vyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,**
2. Zmena hodnôt finančných ukazovateľov výkonnostného rámca – **vyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,**
3. Zmena kategórií intervencií – **nevyžaduje si prijatie rozhodnutia EK.**

1. Zmena finančného plánu OPII

Prehľad finančných presunov v členení podľa prioritných osí vrátane stručnej identifikácie presunu je uvedený v tab. 2.

Tab. 2 Prehľad zmien vykonaných vo finančnom pláne OPII 17.0

PO ŠC	Zmena alokácie KF/EFRR (v EUR)	Zmena alokácie ŠR (v EUR)	Zmena alokácie VVZ (v EUR)	Zmena alokácie VSZ (v EUR)	Stručná identifikácia finančného presunu
PO 1 ŠC 1.1 – 1.3	+ 13 377 564	+ 2 360 746	0	0	Ide o navýšenie zdrojov z PO 4.
PO 4 ŠC 4.1	- 13 377 564	- 349 919	+ 2 757	- 2 013 583	RO OPII navrhol presun nevyužitých zdrojov v prospech PO 1. Naplnenie finančného ukazovateľa malo byť dosiahnuté aj prostredníctvom projektu ITMS č. 311041CLA4 „Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja“, pri ktorom došlo k posunutiu termínu realizácie hlavných aktivít do 02/2025 a projekt bol zaradený k 31.12.2023 medzi nefunkčné projekty, čím došlo k nedočerpaniu prostriedkov za zdroj EÚ vo výške viac ako 12 mil. EUR.
PO 7 ŠC 7.1 - 7.9	+ 8 509 676	+ 1 501 707	0	0	Ide o navýšenie zdrojov z PO 14.
PO 9 ŠC 9.1 – 9.5	+ 73 200 750	0	0	+ 65 464 182	Ide o navýšenie zdrojov z PO 15.
PO 14 ŠC 14.1	- 8 509 676	0	0	0	RO OPII navrhol presun nevyužitých zdrojov v prospech PO 7.
PO 15 ŠC 15.1	- 73 200 750	0	0	0	Ciele stanovené pre prioritnú os 15 boli naplnené prostredníctvom jedného národného projektu ITMS č. 311151DNR2 „Podpora zraniteľných domácností prostredníctvom kompenzácie ich nákladov na energiu“. V máji 2024 bola RO OPII schválená Záverečná monitorovacia správa k projektu s čerpaním na úrovni 501 617 800,56 Eur za zdroje EÚ. Keďže zostatok alokácie nie je možné využiť na pôvodný účel, RO navrhol ich presun v prospech PO 9, v rámci ktorej môžu byť využité na podpora výskumu, vývoja a inovácií.
SPOLU	0	+ 3 512 534	+ 2 757	+ 63 450 599	-

Vysvetlenie skratiek: PO – prioritná os, ŠC – špecifický cieľ, ŠR – štátny rozpočet, VVZ – vlastné verejné zdroje, VSZ – vlastné súkromné zdroje

Sumarizácia zmien finančného plánu:

Celková alokácia OPII vo verzii 17.0 za zdroje EÚ sa po vykonaní navrhovaných finančných presunov nezmení. Celková finančná bilancia za jednotlivé tematické oblasti podporované z OPII je nasledovná (údaje sú uvedené za zdroje EÚ):

- 1) Doprava: bez zmeny,
- 2) Informačná spoločnosť: zvýšenie alokácie o 8,5 mil. EUR,
- 3) Výskum a inovácie: zvýšenie alokácie o 73,2 mil. EUR,
- 4) Podpora utečencov v Európe (CARE): zníženie alokácie o 8,5 mil. EUR,
- 5) Podpora pre zmiernenie energetickej krízy (SAFE): zníženie alokácie o 73,2 mil. EUR.

2. Zmena hodnôt finančných ukazovateľov výkonnostného rámca

Zmeny v cieľových hodnotách finančných ukazovateľov zaradených do výkonnostného rámca v prioritných osiach dotknutých finančnými presunmi sú zosumarizované v tab. 3.

Tab. 3 Prehľad zmien cieľových hodnôt finančného ukazovateľa „Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platby Európskej komisii“

Prioritná os	Fond	Kategória regiónu	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	
				OPII 16.1	OPII 17.0
Prioritná os 1	KF	N/A	EUR	912 751 961	928 490 271
Prioritná os 4	KF	N/A	EUR	46 427 059	30 688 750
Prioritná os 7	EFRR	Menej rozvinutý	EUR	502 282 709	512 294 092
Prioritná os 9	EFRR	Menej rozvinutý	EUR	1 471 618 406	1 610 283 338
Prioritná os 14	EFRR	Menej rozvinutý	EUR	30 000 000	21 490 324
Prioritná os 15 ⁵	EFRR	Menej rozvinutý	EUR	-	-

3. Úprava alokácií v rámci príslušných kategórií intervencií

Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Oblasť intervencie PO 1 bola upravená v nadväznosti na presun zdrojov v sume 13,4 mil. EUR z PO 4.

Tab. 4 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 14 – zvýšenie alokácie v kódach 024 a 027

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	024	372 838 017	379 266 752	+ 6 428 735
	027	403 001 149	409 949 978	+ 6 948 829
Spolu		775 839 166	789 216 730	+ 13 377 564

Tab. 5 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 15 - zvýšenie alokácie v kóde 01

Rozmer 2 – Forma financovania				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel

⁵ Pre prioritnú os 15 výkonnostný rámec nebol stanovený.

Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	01	748 108 409	761 485 973	+ 13 377 564
	04	27 730 757	27 730 757	0
Spolu		775 839 166	789 216 730	+ 13 377 564

Tab. 6 Úprava dimenzie 3 Typ územia v Tab. 16 - zvýšenie alokácie v kóde 07

Rozmer 3 – Druh územia				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	07	775 839 166	789 216 730	+ 13 377 564
Spolu		775 839 166	789 216 730	+ 13 377 564

Tab. 7 Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie v Tab. 17 - zvýšenie alokácie v kóde 07

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	07	775 839 166	789 216 730	+ 13 377 564
Spolu		775 839 166	789 216 730	+ 13 377 564

Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Zníženie alokácie PO 4 bolo v plnej výške zohľadnené v rámci oblasti intervencie s kódom „041 Vnútrozemské vodné cesty a prístavy (TEN-T)“.

Tab. 8 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 36 - zníženie alokácie v kóde 041

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	041	39 463 000	26 085 436	- 13 377 564
Spolu		39 463 000	26 085 436	- 13 377 564

Zníženie alokácie PO 4 v sume 13,4 mil. Eur bolo v plnej výške zohľadnené v rámci formy financovania s kódom „01 Nenávratný grant“.

Tab. 9 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 37 – zníženie alokácie v kóde 01

Rozmer 2 – Forma financovania				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel

Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	01	39 463 000	26 085 436	- 13 377 564
Spolu		39 463 000	26 085 436	- 13 377 564

Tab. 10 Úprava dimenzie 3 Typ územia v Tab. 38 - zníženie alokácie v kóde 07

Rozmer 3 – Druh územia				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	07	39 463 000	26 085 436	- 13 377 564
Spolu		39 463 000	26 085 436	- 13 377 564

Tab. 11 Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie v Tab. 39 - zníženie alokácie v kóde 07

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	07	39 463 000	26 085 436	- 13 377 564
Spolu		39 463 000	26 085 436	- 13 377 564

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Na základe realokácie zdrojov v sume 8,5 mil. EUR (z PO 14 do PO 7) boli zo strany SO PO 7 OPII pomerne navýšené všetky oblasti intervencie.

Tab. 12 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 77

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť	045	0,00	0,00	0,00
	046	8 050 385,27	8 210 843,70	+ 160 458,43
	048	65 061 084,38	66 357 866,96	+ 1 296 782,58
	078	236 500 712,26	241 214 590,12	+ 4 713 877,86
	079	42 709 847,32	43 561 130,18	+ 851 282,86
	080	65 215 172,37	66 515 026,20	+ 1 299 853,83
	081	4 182 824,71	4 266 195,81	+ 83 371,10
	082	5 220 275,69	5 324 325,03	+ 104 049,34
Spolu		426 940 302,00	435 449 978,00	+ 8 509 676,00

Tab. 13 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 78 – zvýšenie alokácie v kóde 01

Rozmer 2 – Forma financovania	
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny

		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť	01	426 940 302	435 449 978	+ 8 509 676
Spolu		426 940 302	435 449 978	+ 8 509 676

Tab. 14 Úprava dimenzie 3 Typ územia v Tab. 79 - zvýšenie alokácie v kóde 07

Rozmer 3 – Druh územia				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť	07	421 440 302	429 949 978	+ 8 509 676
	03	5 500 000	5 500 000	0
Spolu		426 940 302	435 449 978	+ 8 509 676

Tab. 15 Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie v Tab. 80 - zvýšenie alokácie v kóde 07

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť	07	426 940 302	435 449 978	+ 8 509 676
Spolu		426 940 302	435 449 978	+ 8 509 676

Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií

Kategórie intervencie v rámci PO 9 boli upravené v nadväznosti na presun zdrojov v sume 73,2 mil. EUR z PO 15 (SAFE).

Tab. 16 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 96 - zvýšenie alokácie bolo zohľadnené v rámci kódov 02 a 64

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	001	70 915 828,23	70 915 828,23	0
	002	54 569 977,25	56 561 037,65	+ 1 991 060,40
	004	5 963 820,95	5 963 820,95	0
	056	116 306 865,13	116 306 865,13	0
	057	70 354 118,17	70 354 118,17	0
	058	127 119 181,04	127 119 181,04	0
	059	28 370 266,92	28 370 266,92	0
	060	63 109 698,38	63 109 698,38	0
	061	27 155 115,58	27 155 115,58	0
	062	66 034 331,60	66 034 331,60	0
	063	2 915 381,88	2 915 381,88	0
	064	103 725 718,44	174 935 408,04	+ 71 209 689,60
	065	1 365 947,85	1 365 947,85	0
	066	13 297 320,00	13 297 320,00	0
	067	8 216 014,79	8 216 014,79	0

	069	17 442 808,79	17 442 808,79	0
Spolu		776 862 395,00	850 063 145,00	+ 73 200 750,00

Tab. 17 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 97 - zvýšenie alokácie bolo zohľadnené v celom rozsahu v rámci kódu 01

Rozmer 2 – Forma financovania				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
	01	756 340 395	829 541 145	+ 73 200 750
Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	03	18 950 000	18 950 000	0
	04	0	0	0
	05	1 572 000	1 572 000	0
	06	0	0	0
Spolu		776 862 395	850 063 145	+ 73 200 750,00

Tab. 18 Úprava dimenzie 3 Typ územia v Tab. 98 - zvýšenie alokácie bolo zohľadnené v rámci kódov 01, 02 a 03

Rozmer 3 – Typ územia				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	01	505 362 976,01	522 140 587,91	+ 16 777 611,90
	02	163 039 196,09	200 920 584,22	+ 37 881 388,13
	03	80 694 519,12	99 236 269,09	+ 18 541 749,97
	04	11 106 282,10	11 106 282,10	0
	05	16 659 421,68	16 659 421,68	0
Spolu		776 862 395,00	850 063 145,00	+ 73 200 750,00

Tab. 19 Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie v Tab. 99 – zvýšenie alokácie bolo zohľadnené v celom rozsahu v rámci kódu 07

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	07	776 862 395	850 063 145	+ 73 200 750
Spolu		776 862 395	850 063 145	+ 73 200 750

Prioritná os 14 - Podpora utečencov v Európe (CARE)

Zníženie alokácie PO 14 bolo v plnej výške zohľadnené v rámci oblasti intervencie s kódom „115 Zníženie miery predčasného ukončovania školskej dochádzky, a predchádzanie takémuto ukončovaniu, a podpora rovnocenného prístupu ku kvalitnému predškolskému, základnému a stredoškolskému vzdelávaniu vrátane (formálnych, neformálnych a informálnych) spôsobov vzdelávania za účelom opätovného začlenenia do vzdelávania a odbornej prípravy“.

Tab. 20 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 140 - zníženie alokácie v kóde 115

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 14 – Podpora pre utečencov v Európe (CARE)	115	9 000 000	490 324	- 8 509 676
	119	21 000 000	21 000 000	0
Spolu		30 000 000	21 490 324	- 8 509 676

Zníženie alokácie PO 14 v sume 8,5 mil. Eur bolo v plnej výške zohľadnené v rámci formy financovania s kódom „01 Nenávratný grant“.

Tab. 21 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 141

Rozmer 2 – Forma financovania				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 14 - Podpora pre utečencov v Európe (CARE)	01	30 000 000	21 490 324	- 8 509 676
Spolu		30 000 000	21 490 324	- 8 509 676

Tab. 22 Úprava dimenzie 3 Typ územia v Tab. 142 - zníženie alokácie v kóde 07

Rozmer 3 – Druh územia				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 14 - Podpora pre utečencov v Európe (CARE)	07	30 000 000	21 490 324	- 8 509 676
Spolu		30 000 000	21 490 324	- 8 509 676

Tab. 23 Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie v Tab. 143 - zníženie alokácie v kóde 07

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 14 - Podpora pre utečencov v Európe (CARE)	07	30 000 000	21 490 324	- 8 509 676
Spolu		30 000 000	21 490 324	- 8 509 676

Prioritná os 15 - Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)

Zníženie alokácie PO 15 bolo v plnej výške zohľadnené v rámci oblasti intervencie s kódom „112 Zlepšenia prístupu k cenovo prístupným, trvalo udržateľným a kvalitným službám vrátane zdravotnej starostlivosti a sociálnych služieb všeobecného záujmu“.

Tab. 24 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 145 - zníženie alokácie v kóde 112

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 15 - Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)	112	574 818 551	501 617 801	- 73 200 750
Spolu		574 818 551	501 617 801	- 73 200 750

Zníženie alokácie PO 15 v sume 73,2 mil. Eur bolo v plnej výške zohľadnené v rámci formy financovania s kódom „01 Nenávratný grant“.

Tab. 25 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 146 – zníženie alokácie v kóde 01

Rozmer 2 – Forma financovania				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 15 - Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)	01	574 818 551	501 617 801	- 73 200 750
Spolu		574 818 551	501 617 801	- 73 200 750

Tab. 26 Úprava dimenzie 3 Typ územia v Tab. 147 - zníženie alokácie v kóde 07

Rozmer 3 – Druh územia				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 15 - Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)	07	574 818 551	501 617 801	- 73 200 750
Spolu		574 818 551	501 617 801	- 73 200 750

Tab. 27 Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie v Tab. 148 - zníženie alokácie v kóde 07

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 16.1	OPII 17.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 15 - Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)	07	574 818 551	501 617 801	- 73 200 750
Spolu		574 818 551	501 617 801	- 73 200 750

5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu.

Návrh OPII (verzia 17.0) je vypracovaný invariantne z dôvodu limitovaných možností uskutočnenia revízie.

6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania.

Navrhovaná zmena OPII bude prezentovaná členom Monitorovacieho výboru pre OPII (MV OPII) na 17. riadnom zasadnutí výboru, ktorého termín konania je plánovaný v polovici mesiaca november 2024. V súlade s princípom partnerstva budú o návrhu zmeny OPII na verziu 17.0 rozhodovať členovia MV OPII.

Po ukončení procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. MD SR predloží komplexný návrh zmeny OPII na posúdenie EK prostredníctvom Systému riadenia fondov Európskeho spoločenstva (SFC2014) do konca roka 2024. V prípade potreby bude OPII ďalej upravený v zmysle pripomienok a odporúčaní EK. Podľa čl. 30 všeobecného nariadenia schváli Komisia žiadosti o zmenu programu čo najskôr, ale najneskôr do troch mesiacov po ich predložení členským štátom za predpokladu, že sa všetky pripomienky EK náležite zohľadnili.

7. Vzťah k iným strategickým dokumentom:

Strategické dokumenty a politiky EÚ

- Európa 2020 Stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu,
- Legislatíva ES v oblasti kohéznej politiky,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel hospodárskej súťaže,
- Legislatíva ES v oblasti verejného obstarávania,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel ochrany a zlepšovania životného prostredia,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel rovností príležitostí, rodovej rovnosti a nediskriminácie,
- BIELA KNIHA: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroje, KOM (2011) 144 v konečnom znení,
- Plán prechodu na konkurencieschopné nízko uhlíkové hospodárstvo do roku 2050, KOM (2011) 112 v konečnom znení,
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1679 z 13. júna 2024 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, o zmene nariadenia (EÚ) 2021/1153 a nariadenia (EÚ) č. 913/2010 a o zrušení nariadenia (EÚ) č. 1315/2013,
- Európa 2020 – udržateľný a inkluzívny rast,
- Small Business Act,
- Akčný plán pre podnikanie 2020.

Strategické dokumenty a politiky SR

- Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS 2001) - so zmenami a doplnkami záväznej a smernej časti z roku 2011 (KURS 2011),
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2014 – 2020,
- Národná koncepcia informatizácie verejnej správy,
- Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020),
- Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky,
- Spoločný strategický rámec a kohézna politika pre roky 2014 – 2020,
- Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja SR,
- Regionálna politika SR – podpora rastu a konkurencieschopnosti,
- Národná stratégia regionálneho rozvoja SR,
- Stratégia rozvoja konkurencieschopnosti Slovenska,
- Koncepcia inteligentného priemyslu pre Slovensko,
- Ostatné národné, sektorové strategické materiály:
 - Dlhodobý program rozvoja železničných ciest,
 - Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry,
 - Koncepcia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (a jej aktualizácia),

- Generálny program implementácie NAIADES v SR,
- Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo,
- Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región,
- Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy,
- Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou,
- Inovačná stratégia Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2014 – 2020,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trnavského samosprávneho kraja,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trenčianskeho samosprávneho kraja,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja,
- Sektorové operačné programy na programové obdobie 2014 – 2020.

8. Orgán kompetentný na jeho prijatie:

Monitorovací výbor pre OPII

Európska komisia

9. Druh schvaľovacieho dokumentu:

Uznesenie Monitorovacieho výboru OPII

Vykonávacie rozhodnutie Európskej komisie

III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia

1. Požiadavky na vstupy.

Vstupy pre OPII predstavujú finančné prostriedky z Kohézneho fondu, Európskeho fondu regionálneho rozvoja, štátneho rozpočtu Slovenskej republiky a prostriedky z vlastných zdrojov prijímateľov. Návrh zmeny OPII vychádza z údajov poskytnutých Ministerstvom financií SR (ďalej „MF SR“) o stave čerpania OPII k 30.9.2024 vrátane predikcie sumy deklarovaných výdavkov v záverečnej Žiadosti o platbu na EK.

Prehľad finančných presunov v členení podľa prioritných osí vrátane stručnej identifikácie presunu je uvedený v tab. 2.

2. Údaje o výstupoch.

Predmetom zmeny OPII na verziu 17.0 je realokácia finančných prostriedkov na úrovni vybraných prioritných osí. Hlavným cieľom navrhovanej zmeny OPII (verzia 17.0) je maximalizovať objem deklarovaných výdavkov ako oprávnených tak, aby bolo zabezpečené maximálne možné čerpanie finančných prostriedkov voči EK. Týmto postupom RO OPII eliminuje potenciálne finančné riziká, ktoré by mohli nastať v prípade budúcich auditných zistení. Ako ďalšie navrhované zmeny v OPII je možné uviesť úpravu údajov v príslušných kategóriách intervencií a cieľových hodnôt finančných ukazovateľov v rámci tých prioritných osí, pri ktorých dochádza k úprave výšky finančných alokácií.

Navrhovaná revízia OPII má finančný a technický charakter zmeny. Výstupy navrhovanej zmeny OPII predstavujú najmä úpravy hodnôt tabuľkovej časti OPII – finančného rámca. Uvedené zmeny boli premietnuté (v režime sledovania zmien) do textovej a tabuľkovej časti dokumentu OPII (verzia 17.0), ktorý tvorí prílohu tohto oznámenia.

3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.

V súvislosti s predkladaným oznámením je možné očakávať, že priame vplyvy na životné prostredie nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII a OP VaI. Zmenou OPII nedochádza k žiadnym predpokladaným zásadným zmenám vplyvov na životné prostredie oproti už hodnoteným vplyvom. Finančné prostriedky OPII presunuté do vybraných prioritných osí budú v prípade potreby a v súlade s cieľmi prioritných osí deklarované za ukončené projekty v žiadostiach o platbu Európskej komisii. Týmto RO OPII prispieva k maximálnemu využitiu pridelených prostriedkov EŠIF Slovensku.

4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.

Navrhovaná zmena OPII pravdepodobne bude mať nepriamy vplyv na zdravotný stav obyvateľstva v určitých mestách SR oproti už posúdených vplyvov v rámci SEA procesu OPII a OP VaI. Pôvodne alokované finančné zdroje v PO 4, 14 a 15 budú v prípade potreby a v súlade s cieľmi PO 1, 7 a 9 deklarované za už ukončené projekty v žiadostiach o platbu Európskej komisii, resp. budú slúžiť na krytie prípadných finančných korekcií, ktoré môžu vzniknúť do ukončenia programu z auditných zistení. Prostriedky, ktoré neboli použité na pôvodný účel sa týkajú realizácie opatrení na rehabilitáciu dunajskej vodnej cesty, poskytnutia digitálneho príspevku pre žiakov z Ukrajiny a podpory pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy prostredníctvom kompenzácie zvýšených cien energií. Zmenou OPII tak nedochádza k žiadnym predpokladaným zásadným zmenám vplyvov na životné prostredie oproti už hodnoteným vplyvom. Prípadné vplyvy na životné prostredie súvisiace s realizáciou jednotlivých projektov boli zhodnotené podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z.

5. Vplyvy na chránené územia (napr. chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.), vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie.

Navrhovanou zmenou OPII sa neočakávajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na chránené územia odlišných od už posúdených vplyvov v rámci SEA procesu OPII a OP VaI. Prípadné vplyvy na chránené územia súvisiace s realizáciou jednotlivých projektov budú zhodnotené podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu.

Nepredpokladá sa.

7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII a OP VaI podľa zákona č. 24/2006 Z. z., v rámci ktorého boli vyhodnocované vplyvy aj na okolité štáty. Susedné štáty boli priamo oslovené o zapojenie sa do strategického environmentálneho hodnotenia v dobe posudzovania samotného OPII v rokoch 2013 - 2014.

IV. Dotknuté subjekty

1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení.

Účasť pri posudzovaní vplyvov zmeny strategického dokumentu s celoštátnym dosahom sa umožní zainteresovanej verejnosti podľa § 6a zákona č. 24/2006 Z. z., teda napr. fyzická osoba staršia ako 18 rokov, právnická osoba a občianska iniciatíva, ktorá spĺňa podmienky podľa § 6a ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z.

2. Zoznam dotknutých subjektov.

- Úrad vlády SR
- Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR

- Ministerstvo hospodárstva SR
- Ministerstvo financií SR
- Ministerstvo školstva, výskumu, vývoja a mládeže SR
- Ministerstvo kultúry SR
- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR
- Ministerstvo obrany SR
- Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR
- Ministerstvo vnútra SR
- Ministerstvo zdravotníctva SR
- Ministerstvo životného prostredia SR
- Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
- Ministerstvo spravodlivosti SR
- Bratislavský samosprávny kraj
- Trnavský samosprávny kraj
- Trenčiansky samosprávny kraj
- Banskobystrický samosprávny kraj
- Nitriansky samosprávny kraj
- Žilinský samosprávny kraj
- Prešovský samosprávny kraj
- Košický samosprávny kraj
- Združenie miest a obcí Slovenska
- Únia miest Slovenska
- Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
- Asociácia odborových zväzov, dopravy, pôšt a telekomunikácií
- Slovenská obchodná a priemyselná komora
- Zväz stavebných podnikateľov Slovenska
- Slovenská akadémia vied
- Rada Technologickej agentúry
- Riadiaci výbor pre prioritné osi 9 až 12

3. Dotknuté susedné štáty.

Nepredpokladá sa, že by navrhovanou zmenou OPII mohli byť dotknuté susedné štáty. Všetky cezhraničné vplyvy boli zhodnotené v rámci posudzovania vplyvov OPII a OP VaI, pričom nedochádza k takým zmenám, ktoré by mali vplyv na zmenu charakteru vplyvov presahujúcich štátne hranice.

V. Doplňujúce údaje

1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu).

Predkladané oznámenie neobsahuje mapové a iné grafické dokumentácie s výnimkou prílohy, ktorou je podľa § 5 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. strategický dokument s vyznačením navrhovanej zmeny.

2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu.

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra, verzia 16.1,
- Údaje MF SR o stave čerpania OPII k 30.09.2024 vrátane predikcie sumy deklarovaných výdavkov v záverečnej Žiadosti o platbu na EK,
- podklady poskytnuté sprostredkovateľskými orgánmi (MH SR, MIRRI SR, MŠVV SR),
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/795 z 29. februára 2024, ktorým sa zriaďuje Platforma strategických technológií pre Európu („platforma STEP“) a mení

sa smernica 2003/87/ES a nariadenia (EÚ) 2021/1058, (EÚ) 2021/1056, (EÚ) 2021/1057, (EÚ) č. 1303/2013, (EÚ) č. 223/2014, (EÚ) 2021/1060, (EÚ) 2021/523, (EÚ) 2021/695, (EÚ) 2021/697 a (EÚ) 2021/241

VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia

Bratislava, 15. október 2024

VII. Potvrdenie správnosti údajov

1. Meno spracovateľa oznámenia.

Ing. Mgr. Ján Galvánek
vedúci oddelenia programovania a hodnotenia
odbor programovania a monitorovania programov
sekcia riadenia projektov
Ministerstvo dopravy SR

Ing. Peter Špalek
poverený vykonávaním funkcie riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov
sekcia riadenia projektov
Ministerstvo dopravy SR

2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka.

Ing. Ľuboš Ďurič
poverený vykonávaním funkcie generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov
Ministerstvo dopravy SR

PRÍLOHA

Operačný program Integrovaná infraštruktúra
(verzia 17.0)